

OBROZENÍ LÍPOVÉHO NÁM. V POŘÍČÍ U TRUTNOVA

INVESTOR / STAVEBNÍK

MĚSTO TRUTNOV

SLOVANSKÉ NÁMĚSTÍ 165, 541 16 TRUTNOV

E-MAIL: JELINEK@TRUTNOV.CZ TEL.: 499 803 232

IČO: 00278360

DIČ: CZ00278360

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

ING. ARCH. JAN VEISSER

BRANDLOVA 423, 284 01 KUTNÁ HORA

E-MAIL: JAN.VEISSER@GMAIL.COM TEL.: +420 776 760 280

IČO: 88708730

DIČ: -

ARCHITEKT

ING. ARCH. JAN VEISSER

ING. ARCH. BARBORA SKALOVÁ

RAZÍTKO, PODPIS

ČÁST DOKUMENTACE

D.1.2 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

SO 181 DIO

Vypracoval:		Ing. Pavel Vokřál	<div>Ing. Pavel Vokřál</div> <div>Projektování dopravních staveb</div> <div>Železničářská 506, 541 01 Trutnov</div> <div>IČ: 88650251 www.projekce-vokral.cz</div>	
Zodpovědný projektant:		Ing. Pavel Vokřál		
Investor:	Město Trutnov Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov			
<div>Akce:</div> <div>Obrození Lipového nám. v Poříčí u Trutnova</div>			Zakázkové číslo:	21-009
			Datum:	12/2022
			Stupeň PD:	PDPS
			Počet formátů:	
			Měřítko:	
1	Příloha:	Technická zpráva		Paré:

Technická zpráva

SO 181 DIO

1) Identifikační údaje

a) Údaje o stavbě

Název stavby: **Obrození Lípového nám. v Poříčí u Trutnova**
Místo stavby: Trutnov (579025)
Katastrální území: Poříčí u Trutnova (769223)
Kraj: Královéhradecký kraj
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

b) Údaje o stavebníkovi

Město Trutnov
Slovanské náměstí 165
541 16 Trutnov
IČO: 00278360
DIČ: CZ00278360

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:

Ing. arch. Jan Veisser
Brandlova 423,
284 01 Kutná Hora
IČO: 88708730
ČKA: 04543
Datová schránka: 6pz95ty
e-mail: jan.veisser@gmail.com
tel.: +420776760280

Zpracovatel objektu SO 181:

Ing. Pavel Vokřál
Železničářská 506
541 01 Trutnov
IČ: 88650251
ČKAIT: 0602702 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
e-mail: projekce@vokral.cz
tel.: +420732764934

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- Stávající stav

Uvažovaná stavba se nachází v místě křížení dvou významných komunikací, silnice I. třídy I/14 a silnice III. třídy II/3011. Dále stavba zasahuje do prostoru místních komunikací v ulicích Benešova a ulice Kožešnická.

Dle sčítání dopravy z roku 2020 po silnici I. třídy, v ulici Náchodská, projede až 1400 TNV denně, celkem přes 9000 vozidel denně. Zanedbatelný nebude ani provoz v ulici Voletinská.

- Navržený stav

Během stavby dojde k významnému omezení provozu jak na silnici Voletinská, tak také na silnici v ulici Náchodská. Taktéž bude omezen provoz v ulici Benešova, která ale nenabývá takového významu.

V ulici Voletinská dochází ke zúžení jízdního profilu vybudováním chodníku podél této silnice.

V ulici Náchodská dojde k vybudování autobusového zálivu a o kus dále k vybudování parkovacího zálivu. U nároží křižovatky ulic Voletinská a Náchodská dojde k výrazné úpravě.

3) Dopravní omezení

Stavba bude na všech příjezdových komunikacích označena dle TP 66. Stavba bude ohraničena Z4.

Na silnici I. třídy v ulici Náchodská a v ulici Voletinská bude po celou dobu stavby zachován minimálně jeden jízdní pruh. Pokud bude doprava stažena do jednoho jízdního pruhu, bude stavba řízena pracovníkem stavby. Jakmile nebude prováděna pracovní činnost v prostoru komunikace, a nebudou k tomu jiné okolnosti, bude po pracovní době dopravní značení Z4 stáhnuto ke stavbě a zprovozněno pro provoz ve dvou jízdních pruzích.

Bude-li nutné z důvodu napojení uliční vpusti na kanalizaci uzavřít ulici Voletinskou, bude vyznačena objízdná trasa. Tato objízdná trasa povede po komunikaci I/14 ulicí Náchodská, následně po silnici I/16, ulice Polská.

Veškeré stavební práce budou označeny v návaznosti na rozsah stavebních prací, použité stavební mechanizace a časový harmonogram.

4) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Během stavby je nutné dodržovat pravidla BOZP včetně všech zákonů s tím souvisejících.

Po celou dobu výstavby je nutné zajistit průjezdnost komunikace Náchodská alespoň v jednom jízdním pruhu. Omezení na silnici I/14 musí být na co nejkratší možnou dobu. Během stavby bude zajištěn průjezd pro jednotky IZS.

Navržená dopravní schémata jsou pouze orientační, konkrétní dopravní omezení bude navrženo zhotovitelem stavby dle harmonogramu stavby a dle použité technologie výstavby a její etapizace. Návrh bude konzultován s DI Trutnov a povolen silničním správním úřadem.